

AJONEUVON TIEDOT
TARKASTUSTIEDOT
6.5.2022

Tarkastuspaikka	A-Katsastus Joensuu-Voimatie	Osoite	Voimatie 3 80100 JOENSUU
Tarkastaja	Olli Hamunen	Puhelin	0404890508

Ajoneuvo	Skoda	FABIA Viistoperä (AB) 4ov 999cm3 A		
Valmistenumero	TMBER6NJ2JZ058348		Käyttöönottopäivä	22.8.2018
Matkamittarilukema	58321	km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto

 Seuraava määräaikaikatsastus 06.05.2024 mennessä.
 Viimeinen huoltomerkintä 15.09.2021, 47 197 km. Maantiellä tapahtuvaa koeajoa ei ole suoritettu eikä vakionopeudensäätimen toimintaa testattu.

1. Ajoneuvon tunnistus ja asiapaperit

- | | | | |
|-----|--------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1.1 | Asiapaperit | ☒ | ☐ |
| 1.2 | Valmistenumero | ☒ | ☐ |
| 1.3 | Valmistajan kilpi | ☒ | ☐ |
| 1.4 | Rekisterimerkinnot | ☒ | ☐ |
| 1.5 | Rekisterikilvet | ☒ | ☐ |
| 1.6 | Huolto | ☒ | ☐ |

2. Moottori ja sen apulaitteet

- | | | | |
|-----|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 2.1 | Moottori | ☒ | ☐ |
| 2.2 | Moottorin käynti | ☒ | ☐ |
| 2.3 | Käynnistyvyys | ☒ | ☐ |
| 2.4 | Latausjärjestelmä | ☒ | ☐ |
| | Latausjännite | <input type="text" value="13.2"/> | V |
| 2.5 | Jäähdytysjärjestelmä | ☒ | ☐ |
| | Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys | <input type="text" value="-40"/> | °C |

3. Ympäristöhaitat

- | | | | |
|-----|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 3.1 | Pakokaasujen päästömittaus | ☒ | ☐ |
| 3.2 | Dieselmootorin savutusmittaus | ☐ | ☐ |

Päästöt tyhjäkäynnillä		Päästöt kierroksilla	
Mitattu	Sallittu	Mitattu	Sallittu
CO%	0	0.0	
CO ₂ %	14.7	14.8	
HC ppm	22	18	
O ₂ %	0.4	0.39	
Lambda		1.02	0.97-1.03

Käytetty mittalaite PKA5

- | | | | |
|-----|-------------|----------------------------------|--------------------------|
| 3.3 | OBD-mittaus | ☒ | ☐ |
|-----|-------------|----------------------------------|--------------------------|

OBD-järjestelmän tarkastus

- | | |
|------------------------|-------------|
| • MIL valo | Pois päältä |
| • Osajärjestelmätestit | 7 / 7 |
| • Vikakoodien määrä | 0 |

Käytetty mittalaite OBD8

4. Jarrujärjestelmät

- | | | | | | |
|--------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----|----------|
| 4.1 | Käyttöjarrujärjestelmän osat | ☒ | ☐ | | |
| 4.2 | Käyttöjarrun dynamometritesti | ☒ | ☐ | | |
| | | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
| Jarrut | Etuakseli | 2.2 | 2.1 | 5 | 30 % |
| | Taka-akseli | 1.4 | 1.4 | 0 | 30 % |

- | | | | |
|-----|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 4.3 | Seisontajarrujärjestelmän osat | ☒ | ☐ |
| 4.4 | Seisontajarrun dynamometritesti | ☒ | ☐ |

		Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Jarrut	Seisontajarru	1.4	1.3	7	70 %

- | | | | |
|-----|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 4.5 | Ajonvakautusjärjestelmä | ☒ | ☐ |
| 4.6 | Jarruneste | ☒ | ☐ |

 Jarrunesteen kiehumispiste °C

- | | | | |
|-----|--------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 4.7 | Jarrupalojen kunto | ☒ | ☐ |
| 4.8 | Jarrulevyt | ☒ | ☐ |

Jarrulevy, Ei mitään, Vasemmalla edessä, Pintaruostetta.

5. Voimansiirtolaitteet

- | | | | |
|-----|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 5.1 | Kytkimen toiminta | ☐ | ☐ |
| 5.2 | Vaihteiston toiminta | ☒ | ☐ |
| 5.3 | Veto- ja nivelakselit | ☒ | ☐ |
| 5.4 | Vetopyörästön kunto | ☒ | ☐ |

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto ☒
- 6.2 Taka-akselisto ☒
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus ☒

		Vasen	Oikea	Ero
Iskunvaimennus	Etuakseli	31	32	3 %
	Taka-akseli	31	32	3 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet ☒
Renkaan urasyvyys (mm) Kesärenkaat

	Vasen	Oikea	
Edessä	6	4	Vararengas
Takana	4	4	

- Renkaan urasyvyys (mm) Nastarenkaat

	Vasen	Oikea	
Edessä	7	7	Vararengas
Takana	7	7	

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot ☒
- 7.2 Ohjauslaitteiston muut osat ☒

8. Alusta ja korirakenteet

- 8.1 Korin yleiskunto ☒
- 8.2 Runko ☐
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit ☒
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysaattori ☒
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut ☒
- 8.6 Alustan yleiskunto ☒
- 8.7 Alustan suojausten kunto ☒

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat ☒
- 9.2 Lähivalo ☒
- 9.3 Kaukovalo ☒
- 9.4 Etuseisontavalot ☒
- 9.5 Suuntavalot ☒
- 9.6 Takaseisontavalot ☒
- 9.7 Jarruvalot ☒
- 9.8 Rekisterikilven valo ☒
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat ☒
- 9.10 Hätävilkkujen toiminta ☒
- 9.11 Lisävalot ☒
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet ☒
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta ☒
- 9.14 Akku ja johtimet ☒

10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat

- 10.1 Ajettavuus ☒
- 10.2 Tuulilasi ja puhdistuslaitteet ☒
Tuulilasi, Ei mitään, , Kiveniskelmä.
- 10.3 Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet ☒
- 10.4 Peilit ☒
- 10.5 Muut ikkunat ☒
- 10.6 Sisätilat ☒
- 10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja... ☒
- 10.8 Ohjaus- tai vaihdelukko ☒
- 10.9 Nopeusmittari ☒
- 10.10 Muut mittarit ☒

11. Muut laitteet ja varusteet

- 11.1 Turvavyöt ja -varusteet ☒
- 11.2 Kytkentälaitteet ☐
- 11.3 Varoituskolmio ☒
- 11.4 Radio ja audiolaitteet ☒

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastukseen jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.