

AJONEUVON TIEDOT
TARKASTUSTIEDOT
10.1.2023

Tarkastuspaikka	A-Katsastus Turku-Uhrilähteenkatu	Osoite	Uhrilähteenkatu 4
			20250 TURKU
Tarkastaja	Janne Koskelainen	Puhelin	075 323 2222

Ajoneuvo	Mercedes-Benz	VITO Umpikorinen (BB) 6ov 1598cm ³
Valmistenumero	WDF44760313028312	Käyttöönottopäivä 30.9.2015
Matkamittarilukema	172334 km	Käyttövoima Dieselöljy

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto

Katsastettu 26.9.2022. Viimeisin huolto 146955km.

1. Ajoneuvon tunnistus ja asiapaperit

- | | | | |
|-----|--------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1.1 | Asiapaperit | ☒ | ☐ |
| 1.2 | Valmistenumero | ☒ | ☐ |
| 1.3 | Valmistajan kilpi | ☒ | ☐ |
| 1.4 | Rekisterimerkinnät | ☒ | ☐ |
| 1.5 | Rekisterikilvet | ☒ | ☐ |
| 1.6 | Huolto | ☒ | ☐ |

2. Moottori ja sen apulaitteet

- | | | | |
|-----|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 2.1 | Moottori | ☒ | ☐ |
| 2.2 | Moottorin käynti | ☒ | ☐ |
| 2.3 | Käynnistyvyys | ☒ | ☐ |
| 2.4 | Latausjärjestelmä | ☒ | ☐ |
| | Latausjännite | <input type="text" value="14.6"/> | ☒ V |
| 2.5 | Jäähdytysjärjestelmä | ☒ | ☐ |
| | Jäähdytysnesteen pakkakestävyys | <input type="text" value="-37"/> | ☐ °C |

3. Ympäristöhaitat

- | | | |
|-----|--------------------------------|----------------------------------|
| 3.1 | Pakokaasujen päästömittaus | ☐ |
| 3.2 | Dieselmoottorin savutusmittaus | ☒ |
| | Diesel K arvo | <input type="text" value="0.2"/> |
| | Diesel K maksimi | <input type="text" value="0.7"/> |
| 3.3 | OBD-mittaus | ☒ |

OBD-järjestelmän tarkastus

- | | |
|------------------------|-------------|
| • MIL valo | Pois päältä |
| • Osajärjestelmätestit | 2 / 2 |
| • Vikakoodien määrä | 0 |

Käytetty mittalaite OBD6

4. Jarrujärjestelmät

- | | | | | | |
|--------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----|----------|
| 4.1 | Käyttöjarrujärjestelmän osat | ☒ | ☐ | | |
| 4.2 | Käyttöjarrun dynamometritesti | ☒ | ☐ | | |
| | | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
| Jarrut | Etuakseli | 3 | 3 | 0 | 30 % |
| | Taka-akseli | 2.2 | 2.4 | 8 | 30 % |
| 4.3 | Seisontajarrujärjestelmän osat | ☒ | ☐ | | |
| 4.4 | Seisontajarrun dynamometritesti | ☒ | ☐ | | |
| | | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
| Jarrut | Seisontajarru | 1.5 | 2.1 | 29 | 70 % |
| 4.5 | Ajonvakautusjärjestelmä | ☒ | ☐ | | |
| 4.6 | Jarruneste | ☒ | ☐ | | |
| | Jarrunesteen kiehumispiste | <input type="text" value="214"/> | ☐ °C | | |
| 4.7 | Jarrupalojen kunto | ☒ | ☐ | | |
| 4.8 | Jarrulevyt | ☒ | ☐ | | |

5. Voimansiirtolaitteet

- | | | | |
|-----|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 5.1 | Kytkimen toiminta | ☒ | ☐ |
| 5.2 | Vaihteiston toiminta | ☒ | ☐ |
| 5.3 | Veto- ja nivelakselit | ☒ | ☐ |
| 5.4 | Vetopyörästön kunto | ☒ | ☐ |

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto 1 ☐
- 6.2 Taka-akselisto 1 ☐
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus 1 ☐

		Vasen	Oikea	Ero
Iskunvaimennus	Etuakseli	74	63	15 %
	Taka-akseli	67	43	36 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet 1 ☐
Renkaan urasyvyys (mm) 1 ☐ Nastarenkaat

	Vasen	Oikea	
Edessä	7	7	Vararengas
Takana	7	7	

- Renkaan urasyvyys (mm) 1 ☐ Kesärenkaat

	Vasen	Oikea	
Edessä	8	8	Vararengas
Takana	8	8	

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot 1 ☐
- 7.2 Ohjauslaitteiston muut osat 1 ☐

8. Alusta ja korirakenteet

- 8.1 Korin yleiskunto 1 ☐
- 8.2 Runko 1 ☐
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit 1 ☐
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysaattori 1 ☐
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut 1 ☐
- 8.6 Alustan yleiskunto 1 ☐
- 8.7 Alustan suojausten kunto 1 ☐

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat 1 ☐
- 9.2 Lähivalo 1 ☐
- 9.3 Kaukovalo 1 ☐
- 9.4 Etuseisontavalot 1 ☐
- 9.5 Suuntavalot 1 ☐
- 9.6 Takaseisontavalot 1 ☐
- 9.7 Jarruvalot 1 ☐
- 9.8 Rekisterikilven valo 1 ☐
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat 1 ☐
- 9.10 Hätävilkkujen toiminta 1 ☐
- 9.11 Lisävalot 1 ☐
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet 1 ☐
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta 1 ☐
- 9.14 Akku ja johtimet 1 ☐

10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat

- 10.1 Ajettavuus 1 ☐
- 10.2 Tuulilasi ja puhdistuslaitteet 1 ☐
- 10.3 Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet 1 ☐
- 10.4 Peilit 1 ☐
- 10.5 Muut ikkunat 1 ☐
- 10.6 Sisätilat 1 ☐
- 10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja... 1 ☐
- 10.8 Ohjaus- tai vaihdelukko 1 ☐
- 10.9 Nopeusmittari 1 ☐
- 10.10 Muut mittarit 1 ☐

11. Muut laitteet ja varusteet

- 11.1 Turvavyöt ja -varusteet 1 ☐
- 11.2 Kytkentälaitteet 1 ☐
- 11.3 Varoituskolmio 1 ☐
- 11.4 Radio ja audiolaitteet 1 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvo on verrattu samanmerkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastukseen jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.