



VALTION-
HALLINNON
PUITESOPIMUS-
TOIMITTAJA

AJAMISEN ILOA HELSINGISTÄ OSLOON

Valtionhallinnon organisaatiot ovat voineet hankkia BMW -autoja muiden automerkkien ohella noin kahden vuoden ajan valtion yhteishankintayksikkö Hansel Oy:n kilpailuttamin puitesopimuksin. Laakkonen on Hansel Oy:n puitesopimustoimittaja ja edustaa BMW-merkkiä ja sen Herttoniemen liikkeessä palvelee Special Sales Competence Center, joka on BMW tehtaan kansainvälinen toimintamalli lähetystöille ja diplomaateille.

*Suurimman osan BMW-autoista on sopimuksen puitteissa hankkinut ulkoministeriö eri puolilla maailmaa toimivien Suomen lähetystöjen käyttöön. Yleensä auto toimitetaan rahtina kohdemaahan. **Tarja von Lüders** Suomen suurlähetystöstä Norjasta päätti kuitenkin itse ajaa edustuston uuden BMW-auton Osloon.*

Tarja von Lüders työskentelee Suomen suurlähetystössä vastaten mm. lähetystön hankinnoista, kuten suurlähettilään uuden edustusauton hankinnasta.

Hanselin hankintaprosessi oli Tarjan mielestä toimiva ja helppo. Auton valintakriteerien täyttäminen järjestelmään kävi kätevästi ja asetettujen valintakriteerien (mm. autoluokka, korimalli, vaihteistotyyppi, vetotapa, käyttövoima, enimmäispäästö CO₂ ja puitesopimuksen enimmäishinta) täyttävän auton tiedot ja puitesopimushinnat olivat helposti nähtävillä ennen tilaamista.

Suurlähetystön uudeksi autoksi valikoitui asetetut valintakriteerit täyttävistä puitesopimus-malleista puitesopimushinnaltaan halvin auto, joka oli 5-sarjan BMW. Se oli Hanselin puitesopimusmalliston ainoa vaihtoehto tässä autoluokassa, joka edellytetyn hintahaarukan puitteissa täytti asetetut valintakriteerit, mm. Norjan tie- ja keliolosuhteiden asettamat vaatimukset esimerkiksi nelivetoisuudesta, koska autoa käytetään tärkeisiin kuljetustehtäviin, mm. ministerikuljetuksiin ja suurlähettilään vierailukäynteihin Norjan kuninkaallisten luona. Auton hankinnan suunnitteluvaiheessa puitesopimushintoja verrattiin myös paikallisten liikkeiden hintoihin.

Hansel puitesopimuksen ehtojen sekä Laakkosen diplomaattimyynnin palvelun puitteissa olisi ollut valittavissa myös auton toimitus Norjaan. Koska Tarja oli auton luovutuksen aikaan sopivasti Suomessa koulutuksessa ja aikatauluissakin oli hyvin tilaa, hän halusi nauttia ajamisen ilosta itse.

”Ajomatka Helsingistä Osloon oli miellyttävä kokemus. Matkustin ensin Tukholmaan, josta lähdin varsinaisesti ajamaan. Kilometrejä kertyi kaikkiaan noin 500, joista pääosa Ruotsin puolella. Ruotsin ajokulttuuri on mielestäni parhaimpia Pohjoismaissa. EU-ulkorajalla tullimuodollisuudet hoituivat jouhevasti”, muistelee Tarja matkaansa nelivetoisen diesel-BMW:n kanssa.



VALTION-
HALLINNON
PUITESOPIMUS-
TOIMITTAJA

”Kyllähän me olisimme auton toimittaneet Osloon, mutta meistä on ilo ottaa huomioon asiakkaidemme erikoistoiveet. Tarja sai tällä tavoin ainutlaatuisen ajoelämyksen, sillä olihan auto Osloon suurlähetystön ensimmäinen BMW”, toteaa Diplomatic Sales Manager **Janne Haavisto** Laakkoselta.

Oslossa BMW:n ohjauspyörän takana on pääasiassa suurlähetystön autonkuljettaja **Samuel LooTee**. Hänen mielestään uusi auto on miellyttävä ja helppo ajettava sekä kompaktimpi kuin edeltäjänsä. BMW:n neliveto on erityisen tärkeä, koska maasto on hyvin vaihtelevaa ja teiden kunnossapito ei etenkään talvisaikaan ole tehokasta. Lunta saattaa tulla kerralla huomattava määrä. Navigaattori on ehdoton lisävaruste Oslossa, koska teiden opasteissa on paljon puutteita.

Tarjalla on jo monen vuoden kokemus Norjan ja Osloon liikenne- sekä ajokulttuurin ominaispiirteistä. Autoilu on hänen mielestään Norjassa erittäin joustavaa. Tätä edellyttävät jo maanteiden ja Osloon katujen kapeus. Lisäksi jalankulkijat ja polkupyöräilijät huomioidaan erityisen hyvin. Auton on pysähdyttävä aina ja annettava heille tilaa. Poliisi valvoo liikennettä tarkasti ja jo pienestä ylinopeudesta sakotetaan. Talvisin lumi aiheuttaa poikkeustilanteita teillä, ja keväisin sekä syksyisin maanvyöryjen aiheuttamat sortumat haittaavat liikennettä. Norjassa on tietullit käytössä kautta maan ja myös ulkomaan rekisterissä olevilta autoilta peritään maksu. Kaupungeissa kerätään maksu myös nastarenkaiden käytöstä.

Tarja von Lüders vetää yhteen uuden auton hankintaprosessin toteamalla, että kaikki osaset loksahivat sujuvasti kohdalleen: Hanselin hankintaprosessi oli vaivatton, Laakkosen palvelu toimi hyvin ja itse auto täytti kaikki odotukset.



Lähettilään autonkuljettaja Samuel LooTee on työskennellyt suurlähetystössä vuodesta 1986.